



掃一掃，更多精彩新聞與您分享

英國最高法院裁定 政府「盧旺達計劃」不合法



新華社北京11月16日電——英國最高法院15日裁定，英國政府提出的非法移民安置方案「盧旺達計劃」不合法。首相裏希·蘇納克隨後表示，「這不是我們想要的結果」，政府將設法繼續推動這一計劃。

「盧旺達計劃」于鮑里斯·約翰遜擔任英國首相期間推出。英方2022年4月與盧旺達方

面達成協議，把乘船橫渡英吉利海峽抵達英國的非法移民遣送至盧旺達，并向盧方提供相應資金。

這項計劃得到約翰遜繼任者伊麗莎白·特拉斯和現任首相蘇納克支持，但在英國國內外遭遇廣泛反對。反對黨工黨指責所謂「盧旺達計劃」并不能從根本上解決偷渡問題，并且

「不人道」、耗資巨大。

首趟遣送非法移民的包機原定2022年6月出發，但由於歐洲人權法院介入，包機在最後時刻取消。英國高等法院同年裁定「盧旺達計劃」合法。然而，今年6月，英國上訴法院認為盧旺達對英國所驅逐非法移民而言不是「安全第三國」，推翻先前判決。英國政府隨後向

最高法院提起上訴。

依據最高法院15日裁定，「盧旺達計劃」不合法，理由和上訴法院一樣，認為那些非法移民被送到盧旺達後，可能被直接或間接遣返回母國。

這一裁決結果對蘇納克而言無異于一記重擊。蘇納克把處理移民問題作為任內要務，希望借此幫助保守黨在下屆議會選舉前擺脫頹勢。保守黨眼下民意支持率遠落後于工黨。

蘇納克15日說，英國政府將與盧旺達簽署一份有法律拘束力的條約，化解最高法院擔憂，並通過法律認定盧旺達為「安全第三國」。另外，英國政府將採取一切必要措施，不讓國外法院干預英國包機遣送非法移民。

盧旺達堅稱自身是安全國家。盧旺達政府發表聲明說：「（英國法院）今天作出的政治裁決沒有正當理由。」

目前，英國尚未執行「盧旺達計劃」驅逐非法移民。據美聯社報道，英國因「盧旺達計劃」迄今已向盧旺達支付至少1.4億英鎊（約合1.7億美元）。

據英國政府先前估算，每遣送一名偷渡者需要花費16.9萬英鎊（約合21萬美元）。今年以來，已有超過2.7萬名非法移民經英吉利海峽抵達英國，去年全年這一數字達到創紀錄的約4.6萬人。（陳立希）

習近平向亞太經合組織工商領導人峰會發表書面演講

（新華網）當地時間11月16日上午，國家主席習近平在舊金山舉行的亞太經合組織工商領導人峰會發表題為《同心協力 共迎挑戰 譜寫亞太合作新篇章》的書面演講。

習近平指出，30年前，亞太地區領導人順應和平發展的時代潮流，召開了首次亞太經合組織領導人非正式會議，推動亞太發展和經濟全球化進入快車道，助力亞太成為世界經濟增長中心、全球發展穩定之錨。30年來，我們秉持開放的區域主義，開放包容、取長補短、互通有無，聚焦發展，開創了自主自願、協商一致、循序漸進的「亞太經合組織方式」，弘揚和而不同、求同存異、和衷共濟的伙伴精神。亞太合作的非凡

歷程帶給我們許多深刻啟示。

習近平強調，世界進入新的動蕩變革期，亞太合作下一個30年將走向何方，成為我們面臨的新的時代之問。我們要秉持亞太經合組織初心，推動亞太合作再出發。

我們要共同維護聯合國憲章宗旨和原則，堅持對話而不對抗、結伴而不結盟的國與國交往之道，維護亞太繁榮穩定。亞太不能也不應該淪為地緣博弈的角鬥場，更不能搞「新冷戰」和陣營對抗。要堅持開放的區域主義，堅定不移推進亞太自由貿易區進程，促進各國經濟聯動融通，打造合作共贏的開放型亞太經濟。要推進數字化、智能化、綠色化轉型發展，強化科技創新和成果轉化，推進數字經濟和實體經濟深度融合，

攜手完善全球科技治理，營造開放、公平、公正、非歧視的科技發展環境。

習近平強調，今年以來，中國經濟持續回升向好，高質量發展扎实推进，中國仍然是全球增長最大引擎，中國具有社會主義市場經濟的體制優勢、超大規模市場的需求優勢、產業體系配套完整的供給優勢、大量高素質勞動者和企業家的人才優勢，經濟發展具備強勁的內生動力、韌性、潛力。中國經濟長期向好的基本面沒有變也不會變。我們有信心、更有能力實現長期穩定發展，並不斷以中國新發展為世界帶來新動力、新機遇。中國堅持敞開大門搞建設，堅定不移推進高水平對外開放，打造市場化、法治化、國際化營商環境的決心不會變，一視同仁為

外商投資提供優質服務的政策不會變。中國式現代化的出發點和落腳點是讓14億多中國人過上更加美好的生活，這對世界意味着更加廣闊的市場和前所未有的合作機遇，也將為世界現代化注入強大動力。歡迎全球工商界積極參與中國式現代化進程，共享中國高質量發展帶來的巨大機遇！

新聞 國際簡訊

1. 當地時間16日上午11點左右，日本一男子駕車衝撞以色列駐日本大使館，導致一名巡邏警察受傷，目前警方以涉嫌「妨礙公務罪」逮捕了這名男子。



2. 當地時間15日，印控克什米爾地區一輛大巴車從山區公路上滑落，造成至少39人死亡、17人受傷。

3. 韓國「2024學年度大學修學能力考試」（高考）16日上午在全國84個考區的1279個考場同時開考。

4. 航天器製造商俄羅斯能源火箭太空公司表示，俄羅斯計劃在2031至2040年間將宇航員送上月球，這將是該國歷史上首次。

5. 歐盟再次下調今年明年經濟增長預期，預測2024年歐盟經濟增長1.3%，歐元區增長1.2%。

6. 亞美尼亞總理：將不出席集安組織集體安全理事會會議。俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫：祇能深表遺憾。

日媒：日本第三季度經濟負增長



參考消息網11月16日報道——據《日本經濟新聞》網站11月15日報道，日本內閣府15日發表的數據顯示，日本今年第三季度（7至9月）國內生產總值（GDP）速報值在剔除物價變動的影響、經季節性因素調整後實際環比下

降0.5%，換算成年率為下降2.1%。這是三個季度以來日本GDP首次出現負增長。

報道稱，從日本內需來看，占GDP一半以上的個人消費環比下降0.04%，餐飲和移動電話設備的銷售額有所增長，但汽車銷售出現下降。這受到8月豐田公司的日本國內工廠因系統故障停產等因素的影響。

設備投資環比下降0.6%，連續三個季度負增長。半導體市場的調整長期化，半導體製造設備的相關投資下降。工廠等建設投資也出現負增長。

公共投資環比下降0.5%，6個季度來首次負增長。有分析認為2022年度預算補充預算推高GDP的效果暫時消退。

日本的出口受到汽車出口拉動，環比增長0.5%。雖然連續兩個季度實現增長，但與第二季度環比增長3.9%相比缺乏強勁勢頭。

在計算上歸為出口的訪日外國遊客在日本的消費環比下降5.0%，成為拉低數據的主要原因。這是自2022年4月至6月以及5個季度以來訪日遊客消費首次出現負增長。日本的經濟社會活動從新冠疫情中恢復正常的趨勢出現暫歇。

日本的進口環比增長1.0%，3個季度來首次實現增長。進口屬於GDP計算中的扣除項目，因此進口增加將成為整體GDP的下行壓力。在此前的2023年4至6月，日本的進口減少3.8%，大幅推高了整體GDP水平。

英國10月CPI漲幅降至兩年來新低

新華社倫敦11月15日電（記者張亞東）英國國家統計局15日公布的數據顯示，英國10月消費者價格指數（CPI）同比漲幅從9月的6.7%降至4.6%，創兩年來新低。

英國政府年初設定的今年通脹水平下降一半的目標提前完成。英國去年12月CPI同比上

漲10.5%。

數據顯示，10月，英國食品、非酒精飲料等價格下跌拉低了通脹水平。剔除食品和能源價格的核心通脹率從9月的6.1%降至10月的5.7%。

從2021年12月起，英國央行連續14次加

息，基準利率升至5.25%。今年第三季度，英國經濟環比零增長。

針對英國10月通脹大幅放緩和經濟持續疲弱，市場機構認為，未來英國央行的降息動作可能會早于此前預期。